

Ανασύνθεση τροχαίου ατυχήματος σύγκρουσης επιβατικού οχήματος - μικρού φορτηγού και επικαθήμενου βυτιοφόρου

ΚΑΛΟΜΟΙΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Στη σπουδαστική εργασία εξετάζεται το τροχαίο ατύχημα της 30ης/1/2015 στη Χ.Θ. 21,850 της Νέας Εθνικής Οδού Πατρών Πύργου, παρά την Κάτω Αχαΐα, σύγκρουση επιβατικού ιδιωτικής χρήσης με μικρό φορτηγό ιδιωτικής χρήσης και ακολούθως πρόσκρουση συρμού με ελκυστήρα και επικαθήμενο βυτιοφόρο μεταφοράς επικίνδυνων φορτίων στα οχήματα που είχαν συγκρουσθεί και θανάσιμος τραυματισμός της οδηγού του επιβατικού. Το ατύχημα κρίνεται ιδιαίτερα σοβαρό λόγω του θανατηφόρου τραυματισμού της οδηγού του Ford Fiesta αλλά και τον αυξημένο κίνδυνο στην κυκλοφορία και τους χρήστες της οδού εκ των θέσεων των εμπλεκομένων οχημάτων στο οδόστρωμα μετά τη σύγκρουση, των μεταφερομένων φορτίων και του μεγέθους του συρμού. Παρατίθενται βιβλιογραφικές αναφορές για παρόμοια τροχαία ατυχήματα α και πιθανοί λόγοι που μπορούν να προκαλέσουν τέτοιου είδους ατυχήματα. Παρουσιάζεται η ανασύνθεση του τροχαίου ατυχήματος, η περιγραφή των οχημάτων που ενεπλάκησαν στο ατύχημα, φωτογραφίες και καταγραφή του χώρου του ατυχήματος. Δημιουργείται υπολογιστικός κώδικας σε φύλλο υπολογισμών για την εύρεση των ταχυτήτων των εμπλεκομένων οχημάτων πριν και μετά την σύγκρουση. Η μέθοδος που παρουσιάζεται βοηθά στη συστηματοποίηση της ανασύνθεσης παρόμοιων ατυχημάτων.

Λέξεις κλειδιά

Οδικό Τροχαίο ατύχημα, Πραγματογνωμοσύνη, Μέθοδοι Ανάλυσης Ατυχημάτων